

Relevantni podaci sa tehničkog pregleda potrebni za poboljšanje kvaliteta saobraćajnog veštačenja

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 7 | Nivo: Saobraćajni fakultet – Beograd

Abstrakt: U radu se naglašava potreba za donošenjem strategije za razrešavanje nezadovoljavajućeg stanja bezbednosti u drumskom saobraćaju. U tom svetlu se ističe neophodnost definisanja dugoročnih programa rada subjekata koji treba da budu zasnovani i na podacima o saobraćajnim nezgodama po kojima su postupali sudovi. Da bi prilikom veštačenja saobraćajnih nezgoda mogli da se primene savremeni metodi kompjuterske simulacije i rekonstrukcije, povećavaju se zahtevi u pogledu sadržaja zapisnika izvršenom uviđaju saobraćajne nezgode i zapisnika koji se sačinjava prilikom tehničkog pregleda vozila koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi. U radu se navode neki od relevantnih podataka sa tehničkog pregleda, koji su potrebni za poboljšanje kvaliteta saobraćajnog veštačenja.

KLJUČNE REČI: BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA, SAOBRAĆAJNE NEZGODE, TEHNIČKI PREGLEDI

Abstrakt: This paper emphasize the need for establishing strategy for improving the unsatisfactory level of safety in road traffic. therefore the neccesity for defining long term programmes is highlighted, according which work has to be based on traffic accident expertize, there is a demand for more detailed reports of both accidents and technical inspection of vehicle wich took part in the accident. this paper mentions few relevant data gained from vehicles technical inspection later on used for improving expertise quality.

KEY WORDS: TRAFFIC SAFETY, TRAFFIC ACCEDENTS, TECHNICAL INSPECTION

UVOD

Stanje bezbednosti saobraćaja u jednoj zemlji rezultuje prvenstveno iz efikasnosti društvenog sistema da preventivnim i represivnim aktivnostima obezbedi sprovođenje utvrđene strategije poboljšanja bezbednosti saobraćaja. Definisanje strategije je svakako neophodno zbog činjenice da u realizaciji ukupnih preventivnih i represivnih mera učestvuju brojni društveni i drugi subjekti. Iskustva saobraćajno razvijenih zemalja pokazuju da se rezultati na planu poboljšanja bezbednosti saobraćaja postižu tek nakon dugogodišnjeg sinhronizovanog preventivnog i represivnog delovanja svih subjekata. Sistemske mere trajnog i masovnog karaktera, počevši od normativne delatnosti, informisanja i pripreme različitih uzrasta stanovništva za učešće u saobraćaju, kontrole saobraćaja, izgradnje i održavanja puteva i regulisanje saobraćaja na njima, održavanja i tehničkih pregleda vozila, pa do zdravstvenih pregleda vozača, osiguranja i kaznene politike, bez ikakvog pokušaja rangiranja po važnosti, mogu imati pozitivnog efekta na poboljšanje stanja bezbednosti saobraćaja samo ako su oslonjene na jasno definisanu državnu strategiju u ovoj oblasti.

U nas su efekti brojnih preduzetih mera na planu sprečavanja saobraćajnih nezgoda, onih o čijem početku je javnost detaljno informisana već duži niz godina unazad, praktično nepoznati, za razliku od podataka o ukupnom stanju bezbednosti saobraćaja, koji našu zemlju drže prikovanu na nezavidnom mestu u odnosu na druge, a posebno zemlje zapadne Evrope. Ovo jasno pokazuje da se najverovatnije ne ide željenim putem, koji je pre svega dugotrajan i mukotrpan, a koji kao krajnji cilj ima bitno poboljšanje bezbednosti u saobraćaju. Mere i aktivnosti, pre svega preventivnog karaktera, zbog nesinhronizovanosti rada brojnih subjekata i po širini obuhvaćene teritorije i populacije ili pak po neposrednom delokrugu njihove nadležnosti, se rasplinjuju i gube u kratkotrajnim naporima usmeranim prvenstveno na vozače motornih vozila.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com